



VERBINDEN UND TRENNEN VON FAHRZEUGEN MIT KUGELKOPFKUPLUNG/ SELBSTSTÄTIGER KUPPLUNG/ DRUCKLUFTBREMSE/ EIGENE LENKUNG

Das Fahrzeug muss selbstständig herangefahren werden, ab 2m Entfernung darf eine Person als Weiser herangezogen werden (warnen vor Hindernissen oder Verkehrsteilnehmern). Wenn die Person nicht mehr zu sehen ist, muss die Fahrt abgebrochen werden.

ANHÄNGER ANKUPPEL:

1. Zugfahrzeug heranzufahren (ab 2m mit Einweiser)
2. Feststellbremse am Anhänger lösen (Unterkeil als Sicherung)
3. Anhänger ankuppeln
4. Abreißseil einhängen
 - Sicherung der Kupplung (Stützrad/ Anheben)
 - Stützrad einfahren und sichern
 - Unterlegkeile verstauen
 - Elektroanschluss herstellen
5. Funktion der elektrischen Einrichtungen des Anhängers prüfen
 - Rücklicht, Kennzeichen, Blinker rechts & links/ Warnblinker, Bremslicht, Rückstrahler, Rückfahrlicht, Nebelschlussleuchte
 - Technik-Check (Reifenprofiltiefe, Radbolzen vorhanden, etc.)
6. Bremsen prüfen
 - Feststellbremse anziehen Rückwärtsfahren, dann wieder leicht nach vorne
7. Ladungssicherung von Gegenständen auf dem Anhänger (Formschlüssig/ Kraftschlüssig)
8. Parkwarntafel einklappen

ANHÄNGER ABKUPPELN:

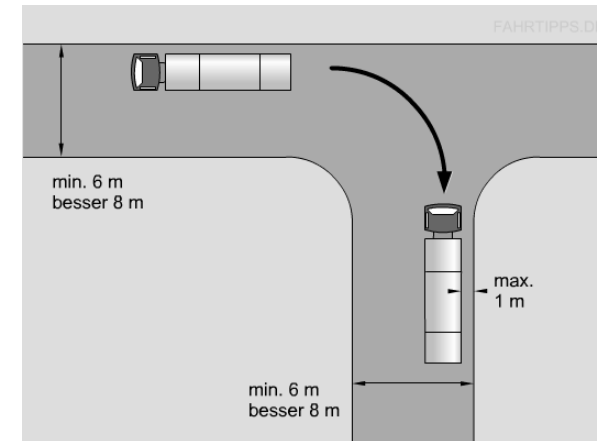
1. Zugfahrzeug sichern (versichern, dass Zug gestreckt ist)
2. Anhänger sichern (Feststellbremse, Unterlegteile)
3. Stützrad ausfahren
4. Kupplung öffnen
 - Elektroanschluss trennen
 - Abreißseil aushängen
5. Deichsel hochkurbeln
6. Prachtwarntafel/ Schloss

Aufgabe darf max. 2 mal durchgeführt werden. Wenn beim 2. Mal immer noch fehlerhaft: nicht bestehen der Prüfung.



RÜCKWÄRTSFAHREN UM DIE ECKE NACH LINKS

1. Möglichst weit rechts anhalten
2. Links rückwärts fahren ohne Bordstein anzufahren oder Fahrbahnbegrenzung zu überschreiten
3. Max. 1m Abstand parallel zum Bordstein bzw. Fahrbahnübergrenzung



FEHLERBEWERTUNG:

- Unterlassen der Aufforderung, Verkehrsraum zu sichern
- Ungenügende Beachtung des Verkehrs
- Auffahren auf den Bordstein/ Überfahren der Fahrbahnbegrenzung
- Nicht annähernd parallel zum Bordstein/ Fahrbahnbegrenzung
- Mehr als 1m Abstand zum Bordstein/ Fahrbahnbegrenzung
- Nicht anhalten bei Sichtbehinderung zu rückwärts sichernder Person
- Nicht betätigen der Rückfahrsperr (falls vorhanden)
- Mehr als 3 Korrekturzüge